



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.


-  Entfernen Sie die Verkleidungsscheibe, die darunter liegende Abdeckung, die Batterieabdeckung (Bild B + C) und das linke Verkleidungsseitenteil.
- Klemmen Sie die Batterie ab (erst Masse, dann Plus).
- Montieren Sie den Halter mit den Schrauben M6x12, U- Scheibe und Spezialmutter am Halteblech (A1).
- Der Navihalter wird mit den Schrauben M5x12 U- Scheibe und U- Scheibe Plastik zwischen dem Halter und dem Navihalter montiert (Bild A2).
- Bauen Sie die Steckdose ein und schließen Sie die Kabel an (Rot an +, Braun an -) wie es auf der Unterseite der Steckdose aufgezeichnet ist (Bild A3).
- Trennen Sie die beiden Rundstecker (am Kabelbaum, A4) und schieben Sie den Kabelbaum durch die Bohrung der Verkleidung (Bild D).
- Legen Sie unter den Navihalter jeweils eine Plastik U- Scheibe und montieren Sie die Abdeckung zusammen mit dem Navihalter mit Schrauben M5x25 (Bild D + E). Tipp: Um das Verrutschen der kleinen Plastikscheiben während dem Anbau zu vermeiden, können diese mit einem Tropfen Silikon oder Fett in Position gehalten werden.
- Setzen Sie den beigelegten Kantenschutz auf den Halter (Bild D2).
- Ziehen Sie die Kabel unten aus der Verkleidung und führen es durch den Halter der Kupplungsleitung (Bild F).
- Verbinden Sie wieder die Rundstecker (Rot mit Rot und Braun mit Braun) und führen das Kabel durch die Öffnung der Bremsleitung durch den Verkleidungsträger zur Batterie (Bild G).
- Schließen Sie zuerst das rote Kabel zusammen mit dem Plus-Kabel, und dann das braune zusammen mit dem Massekabel wieder an die Batterie an (Bild H).
- Nach der Montage bauen Sie die Sicherung ein und fixieren Sie die Leitungen mit Kabelbinder.
- Montieren Sie wieder alle Bauteile am Fahrzeug, kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen.
- Stellen Sie nach der Montage des Navigationsgerätes (oder anderen Gräten) den Navihalter so ein, dass er nicht mit der Verkleidungsscheibe oder anderen Lenkungs- oder Verkleidungsteilen in Berührung kommt.

HINWEIS: Die Sicherung sichert eine max. Leistung von 10A ab, sollten Sie nur ein Navigationsgerät (oder anderes Gerät) daran anschließen, empfehlen wir ihnen, nur so hoch abzusichern, wie der Gerätehersteller es empfiehlt oder das Originalkabel mit originaler Sicherung zu verwenden.

News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de


 **Copyright by Wunderlich®** Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Thank you for purchasing our product.



-  Remove the screen, the cover below the screen, the battery cover (Image B+C) and the left fairing panel.
- Disconnect the battery, first the negative (-) and then the positive (+) terminal.
- Attach the middle bracket to the base bracket using the supplied M5x12 bolts, steel washers and special nut (Image A1).
- The device carrier is loosely attached to the middle bracket using M5x12 bolts, steel washers on the outside and plastic washers between the brackets (Image A2).
- Attach the supplied 12V socket to the base bracket (A3). Connect the red wire to the (+) and the brown wire to the (-) (underside of the 12V socket has "+ -" markings).
- Disconnect the two round "bullet" connectors (in harness, Image A4). Thread the wires (from the 12V socket) through the hole in the front fairing (Image D).
- Place plastic washers between the base bracket and the fairing, and attach the bracket together with the cover using the supplied M5x25 bolts (Image D + E). Tip: To prevent the small plastic washers from moving/falling down during installation, use a drop of silicone or grease to keep them in position.
- Push the supplied edge protector onto the bracket (Image D2).
- Route the 12V socket wiring downwards, and then along the hydraulic clutch line into the left side panel (Image F).
- Re-connect the round "bullet" connectors (red to red, brown to brown). Route the wires into the battery compartment together with the brake hose (Image G).
- Connect the red wire together with the positive lead to the (+) terminal of the battery, and then the brown wire together with the earth lead to the minus (-) terminal (Image H).
- When finished, install a fuse into the fuse carrier and secure the wiring with cable ties.
- Re-attach all previously removed parts to the bike and check that all bolts and nuts are tight.
- After any device has been bolted to the carrier plate, adjust the position of it so that it does not touch the screen or any other parts of the bike, and that the steering is not affected even when turning the handle bars fully from side to side.

Important note: The supplied "blade" type fuse has a value of 10 amperes. If only a navigation system is connected (with a low power consumption), it may be better to use a smaller fuse (value as recommended by the device manufacturer), unless the device already has a power cable with its own separate fuse.

The latest catalogue sections and news: www.wunderlich.de/update
 Fitting instructions download (full colour): www.wunderlich.de/manuals



 **Copyright by Wunderlich®** General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich

-   Rimuovere il parabrezza, il suo coperchio e il coperchio batteria (figura B+C), quindi rimuovere anche la carena sx.
- Disconnettere la batteria (prima il polo negativo, poi il positivo).
- Montare supporto navigatore con le viti M6x12, rondella U e rondella e dado speciale alla staffa del supporto parabrezza (A1).
- Il supporto navigatore va montato con le viti M5x12, rondella U in acciaio al esterno e rondella a U di plastica fra staffa parabrezza e supporto navigatore (figura A2).
- Installare la presa a 12V alla staffa e collegare i cavi (rosso a "+", marrone a "-") come descritto al retro della presa (figura A3).
- Scollegare i due connettori rotondi (del cablaggio, pagina A4). Spingere i cavi nel foro della carena anteriore (figura D).
- Posizionare una rondella a U di plastica fra staffa e carena e montare la copertura e la staffa con i bulloni M5x25 come raffigurato in D+E.
 Consiglio: Per evitare una perdita delle rondelle mentre l'installazione, raccomandiamo di utilizzare grasso o silicone per mantenere le rondelle in posizione.
- Applicare la guarnizione di gomma al supporto (figura D 2).
- Portare i cavi della presa a 12V giù verso attraverso il supporto del tubo idraulico della frizione ed inserirli nella carena sx (figura F).
- Ri collegare i due connettori (rosso a rosso e marrone a marrone). Portare i cavi verso il compatimento della batteria (figura G).
- Collegare prima il cavo rosso assieme al polo positivo (+) ed il cavo marrone assieme al polo negativo (-) alla batteria (figura H).
- Dopo l'installazione montare il fusibile nel suo posto previsto e mettere un fermacavo per fissare il cablaggio.
- Ri-montare tutti i pezzi rimossi alla moto e controllare che i dadi siano serrati.
- Dopo l'installazione di qualsiasi apparecchio raccomandiamo di controllare che non tocchi il parabrezza e sterzando non interferisce con altri pezzi della moto.

Note important: Il fusibile in dotazione ha un valore di 10 Ampere. Se si collega solo un apparecchio, raccomandiamo di utilizzare un fusibile più piccolo (valore raccomandato dal produttore dell'apparecchio), almeno se il cavo di alimentazione dell'apparecchio non ha un fusibile separato.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità: www.wunderlich.de/update
 Istruzioni di montaggio download (colore) www.wunderlich.de/manuals

  **Copyright by Wunderlich®** Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgerci al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

