

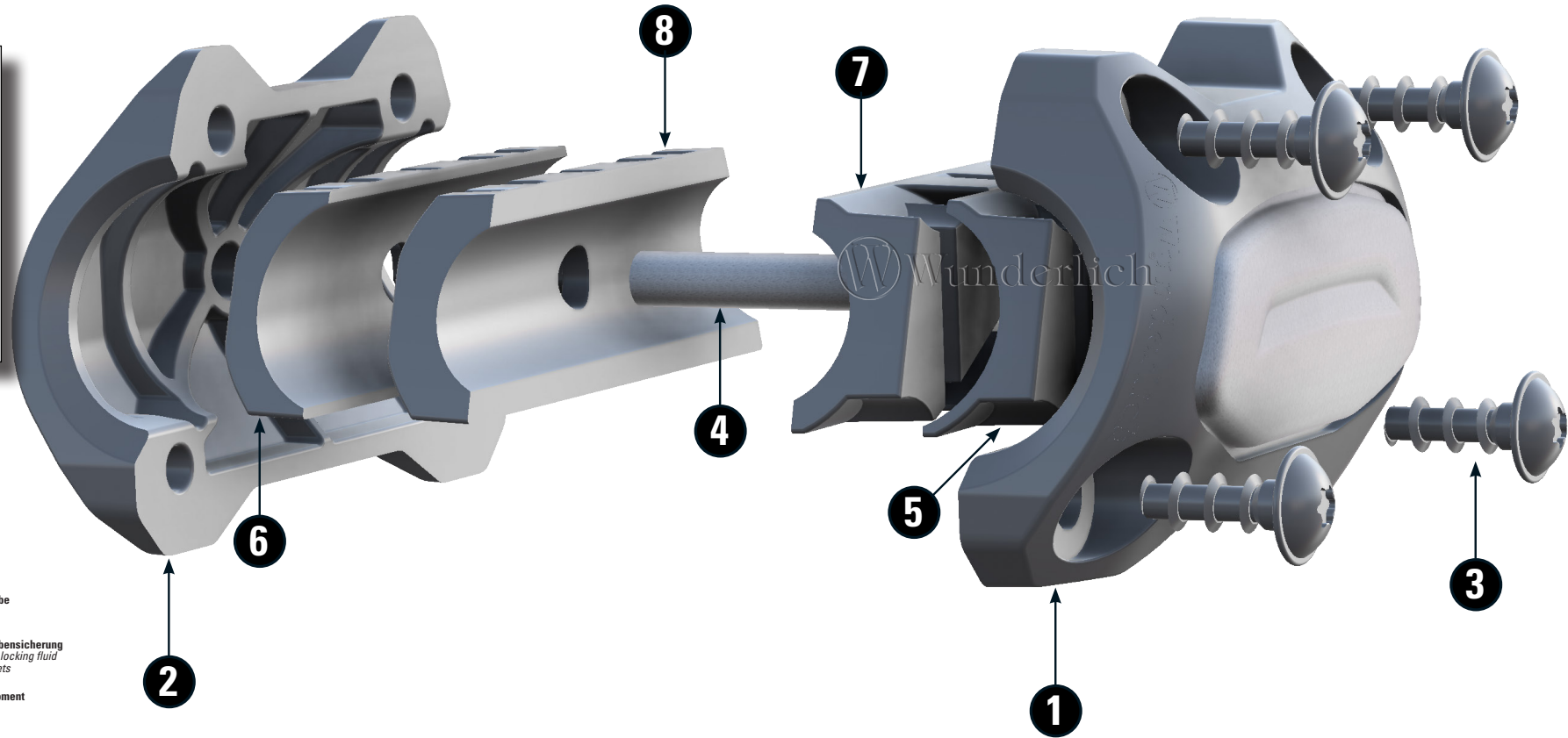
STURZBÜGELSCHLEIFPAD

Crash bar slider pad | Patin de protection pour arceau de chute | Tampone di scorrimento per crash bar | Pastilla deslizante para defensas de caída

Art.-Nr: 3583x-002

Optional kann der Protektor mit Verdrehsicherung Nr.4 (die zum Lieferumfang gehört) montiert werden.(Bild 2)
Optionally, the protector can be mounted with anti-rotation lock No. 4 (included in the delivery) (Fig. 2). En option, le protecteur peut être monté avec la sécurité anti-rotation n° 4 (incluse dans la livraison) (fig. 2).

Nr. 5+6 nur für Rohrbügel Ø 22 mm (Art.-Nr. 35837-002), Nr. 7+8 nur für Rohrbügel Ø 18 mm (Art.-Nr. 35838-002).
No. 5+6 only for clamp Ø 22 mm (Part No. 35837-002), No. 7+8 only for clamp Ø 18 mm (Part No. 35838-002).
N° 5+6 uniquement pour collier Ø 22 mm (Réf. 35837-002), N° 7+8 uniquement pour collier Ø 18 mm (Réf. 35838-002).



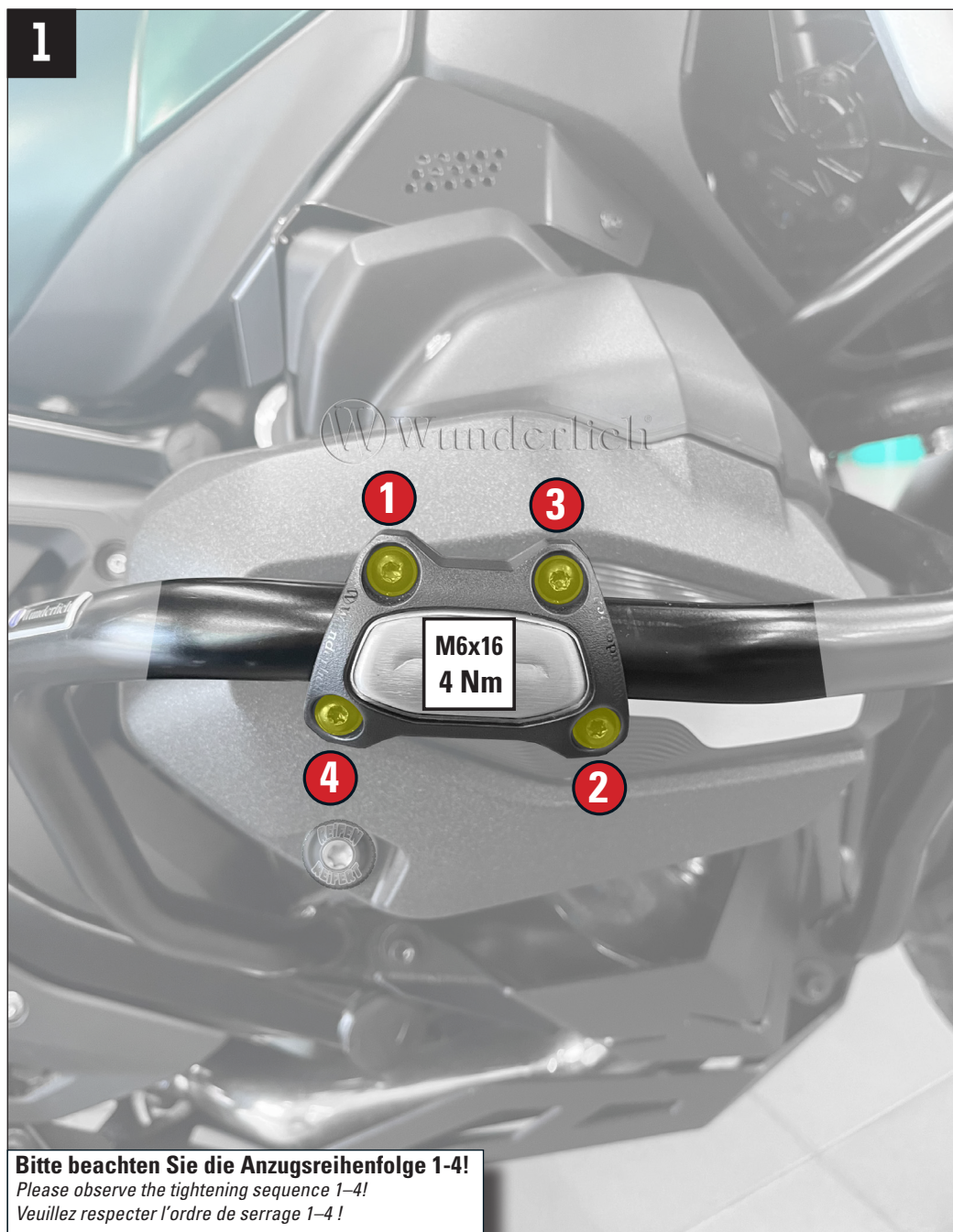
LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

- Anbau Tipp**
Fitting tip
Astuce de montage
- Achtung**
Attention
Attention
- Vergrößerung**
Magnification
Grossissement
- Montagepaste**
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage
- Schraube**
Screw
Vis
- Schraubensicherung**
Thread locking fluid
Freinilets
- Drehmoment**
Torque
Torque
- Reiniger**
Cleaner
Nettoyant

#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
1	Crashpad / Crashpad				2
2	Crashpad Halter / Crashpad holder				2
3	Linsenflanschschraube / Lens flange screw M6x16		898	898	8
4	Zylinderstift / Cylindrical pin 6x35		7	2338	2

#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
5	Reduzierung vorne / Front reducer 22mm				1
6	Reduzierung hinten / Rear reducer 22mm				1
7	Reduzierung vorne / Front reducer 18mm				1
8	Reduzierung hinten / Rear reducer 18mm				1

1



2



**Zur Verdrehsicherung Ø 6,5 mm Loch in den Rohrbügel bohren, Sturzpad vorher ausrichten!
Montage nur durch Fachpersonal oder Werkstatt. Erfahrung ersetzt nicht die Anleitung.**

Drill Ø 6.5 mm hole in clamp for anti-rotation, align crash pad first! Installation only by professionals/workshop. Experience cannot be replaced by instructions. Percer un trou Ø 6,5 mm dans le collier pour l'anti-rotation, aligner le patin avant ! Montage uniquement par des professionnels/atelier. L'expérience ne remplace pas les instructions.