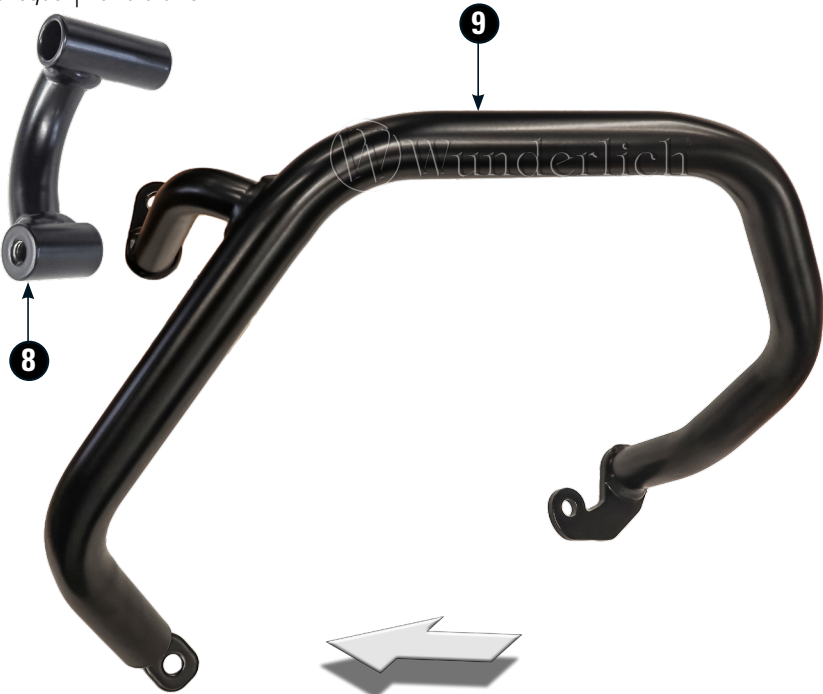
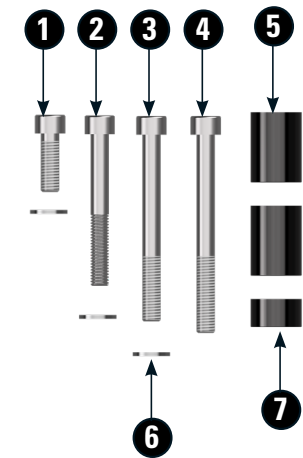


MOTORSCHUTZBÜGEL GUARD

Crash bar | Arceau de sécurité | Barra de choque | Barra d'urto

Art.-Nr: 14200-00X

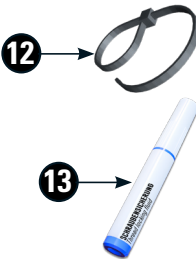


#	Bauteil component componente	Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung / The colors are for illustrating purposes only / Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement / Los colores se muestran únicamente con fines ilustrativos / I colori sono solo a scopo illustrativo	DIN	ISO	
1	Zylinderschraube / Cylinder head screw	M8x25	912Z	4762	2x
2	Zylinderschraube / Cylinder head screw	M8x65	912Z	4762	2x
3	Zylinderschraube / Cylinder head screw	M8x80	912Z	4762	1x
4	Zylinderschraube / Cylinder head screw	M8x85	912Z	4762	3x
5	Alu-Distanzhülse (schwarz eloxiert) / Alu sleeve (black) / Douille d'écartement en aluminium (noire) / Casquillo distanciador de aluminio (negro) / Boccola distanziale in alluminio (nero) ØD 20,0 - Ød 9,0 - h 30,0 mm				4x
6	U-Scheibe / Washer	M8	125Z	7089	6x
7	Alu-Distanzhülse (schwarz eloxiert) / Alu sleeve (black) / Douille d'écartement en aluminium (noire) / Casquillo distanciador de aluminio (negro) / Boccola distanziale in alluminio (nero) ØD 20,0 - Ød 9,0 - h 12,0 mm				2x
8	Adapter (links) / Adapter (on the left) / Adaptateur (gauche) / Adaptador (izquierdo) / Adattatore (sinistro)				1x
9	Schutzbügel (links) / Crash bar (on the left) / Barre de protection (à gauche) / Barra de protección (izquierdo) / Barra di protezione (sinistro)				1x
10	Schutzbügel (rechts) / Crash bar (on the right) / Barre de protection (à droite) / Barra de protección (derecha) / Barra di protezione (destra)				1x
11	Adapter (rechts) / Adapter (on the right) / Adaptateur (à droite) / Adaptador (derecha) / Adattatore (destra)				1x
12	Kabelbinder / Cable tie / Collier de serrage / Brida para cables / Fascetta stringicavo				4x
13	Schraubensicherung / Thread locker / Frein-filet / Fijador de roscas / Bloccafilletti				1x

LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

- Anbau Tipp**
Fitting tip
Astuce de montage
- Achtung**
Attention
Attention
- Vergrößerung**
Magnification
Grossissement
- Montagepaste**
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage

- Schraube**
Screw
Vis
- Schraubensicherung**
Thread locking fluid
Freinfillets
- Drehmoment**
Torque
Torque
- Reiniger**
Cleaner
Nettoyant





Entfernen Sie die markierten originalen Schrauben und lösen die Sechskant Mutter des Krümmers.

Remove the marked original screws and loosen the hex nut of the manifold.

Retirez les vis d'origine marquées et desserrez l'écrou hexagonal du collecteur.

Retire los tornillos originales marcados y afloje la tuerca hexagonal del colector.

Rimuovere le viti originali contrassegnate e allentare il dado esagonale del collettore.



LINKS/LEFT = RECHTS/RIGHT

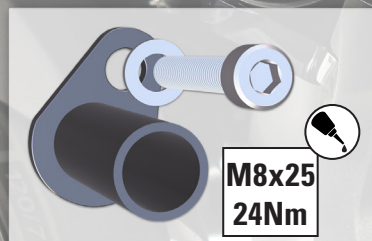


**In Kombination mit originalen Zusatzscheinwerfern!
Entfernen Sie die markierten originalen Schrauben und lösen die Sechskant Mutter des Krümmers.**

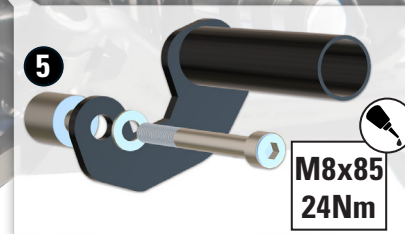
*In combination with original auxiliary headlights!
Remove the marked original screws and loosen the hex nut of the manifold.
En combinaison avec les phares additionnels d'origine!
Retirez les vis d'origine marquées et desserrez l'écrou hexagonal du collecteur.
En combinación con los faros adicionales originales!
Retire los tornillos originales marcados y afloje la tuerca hexagonal del colector.
In combinazione con i fari supplementari originali!
Rimuovere le viti originali contrassegnate e allentare il dado esagonale del collettore.*

LINKS/LEFT = RECHTS/RIGHT

LINKS/LEFT



M8
21Nm



Alle Anbauteile lose am Fahrzeug vormontieren und ausrichten. Erst danach die Schrauben nach Vorgabe anziehen.

Please pre-assemble and align all add-on parts loosely on the vehicle. Only then tighten the screws according to the specifications.

Veuillez prémonter et aligner toutes les pièces rapportées sans les serrer sur le véhicule. Ne serrez les vis selon les spécifications qu'ensuite.

Por favor, premonete y alinee todas las piezas adicionales de forma suelta en el vehículo. Solo después apriete los tornillos según las especificaciones.

Si prega di preassemblare e allineare tutti i componenti aggiuntivi sul veicolo senza serrarli. Solo in seguito serrare le viti secondo le specifiche.

RECHTS/RIGHT

